

Podpis: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_

[Prostor pro další informace]

**Rekonstrukce mostu v km 20,691 na trati Domažlice – Planá u M.L.**

**Dokumentace pro společné povolení stavby (*DUSP*)**

**a**

**Projektová dokumentace staveb drah pro provádění stavby (PDPS)**

## **A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

## **OBSAH:**

A.1	Identifikační údaje .....	3
A.1.1	Údaje o stavbě .....	3
A.1.2	Údaje o stavebníkovi .....	4
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	4
A.1.4	Zpracování projektové dokumentace.....	4
A.2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....	5
A.2.1	Dočasné stavby a zařízení .....	5
A.2.2	Objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce .....	5
A.2.3	Interoperabilita .....	5
A.3	Seznam vstupních podkladů .....	6

## A.1 Identifikační údaje

### A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Rekonstrukce mostu v km 20,691 na trati Domažlice – Planá u M.L.
Místo stavby:	Poběžovice
Kraj:	Plzeňský
Okres:	Domažlice
Železniční trať:	Domažlice – Planá u M.L.
TÚ:	0331 Havlovice (včetně) – Tachov (mimo)
DÚ:	12 Nový Kramolín - Poběžovice
Staničení objektu:	ev. km 20,691
Katastrální území:	Poběžovice u Domažlic (č.k.ú. 722863), Zámělič (č.k.ú. 722880)
Druh dokumentace:	Projektové dokumentace staveb drah pro vydání společného povolení (DUSP) a Projektové dokumentace staveb drah pro provádění stavby (PDPS) (Obsah dokumentace je v souladu s vyhláškou 499/2006 Sb. Příloha 10)
Správce:	Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň
Zatížení mostu:	Trať je zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 do 3. třídy trati z hlediska zatížení mostů, tzn. s klasifikačním součinitelem $\alpha = 1,1$
Popis zadání:	Hlavním cílem rekonstrukce mostního objektu je výměna nosné ocelové konstrukce a sanace spodní stavby za účelem zvýšení kvality a bezpečnosti v oblasti osobní dopravy, dosažení bezpečnosti a spolehlivosti provozu, případně zvýšení rychlosti a snížení vlivu na životní prostředí.

#### Vlastní objekt se nachází na pozemcích:

##### k.ú. Poběžovice u Domažlic

- na pozemku Správy železnic s.o., **parc. č. 992/4** (dráha-ostatní plocha), kde se nachází samotná konstrukce mostu a spodní stavby.

#### Pozemky potřebné pro realizaci této stavby (dočasný zábor):

##### k.ú. Zámělič

- na pozemku Druhá Poběžovická, a.s, **parc. č. 1239** (orná půda, ZPF), kde se nachází dočasná přístupová cesta na staveniště.

- na pozemcích Státní pozemkový úřad (vlastnické právo ČR), **parc. č. 1230** (trvalý travní porost, ZPF), **parc. č. 1240** (ostatní plocha-neplodná půda), kde se nachází část dočasné přístupové cesty na staveniště a plocha zařízení staveniště.

- na pozemku město Poběžovice, **parc. č. 1303** (vodní plocha-koryto vodního toku umělé), kde se nachází plocha zařízení staveniště.

### A.1.2 Údaje o stavebníkovi

**Zadavatel:** Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

**IČO:** 70994234

**DIČ:** CZ70994234

**Zastoupená:** Stavební správa západ

**Kontaktní adresa:** Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

**Nadřízený orgán:** Ministerstvo dopravy a spojů  
Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1

**Správce mostu:** Správa železnic, státní organizace, OŘ Plzeň

### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel projektu: TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8

IČ, DIČ: IČ 45274983, DIČ CZ45274983

Vedoucí projektu: Ing. Libor Marek (mosty a inženýrské konstrukce, č. autorizace 0021136) - TOP CON SERVIS s.r.o.

Mostní objekty: SO 20-01 – Ing. Ondřej Lojík, Ph.D. (mosty a inženýrské konstrukce, č. autorizace 0030661) - TOP CON SERVIS s.r.o.

Železniční spodek a svršek: SO 00-01 – Ing. Michal Šobr (dopravní stavby, č. autorizace 0602827) PRODIN a.s. – IČ 25292161, DIČ CZ25292161

Sděl. a zab. zař. kabely: SO 30-01, SO 30-02 Ing. Štěpán Jakeš (mosty a inženýrské konstrukce, č. autorizace 0014094) - TOP CON SERVIS s.r.o.

ZOV: Ing. Ondřej Lojík, Ph.D, Ing. Daniel Novotný, Ing. Libor Marek

Inženýrskogeologický průzkum: ČVUT v Praze, Kloknerův ústav, Šolínova 7, 166 08 Praha 6

Geodetické podklady pro prij.: Bc. Martin Bukvic (Geodézie Krkonoše s.r.o.)

ÚOZI: Ing. Roman Čítek, oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřičské činnosti ČÚZK ÚO č. 698/95, SŽDC OÖZ č. 649/2017-CPS

Biologický průzkum: RNDr. Adam Véle, Ph.D.

Vliv stavby na životní prostředí: Ing. Lenka Hluší, Ph.D.

Hospodaření s odpady: Ing. Lenka Hluší, Ph.D.

Oznámení dle.př.4 (EIA): (není obsahem)

Zemědělská příloha: (není obsahem)

Lesní příloha: (není obsahem)

### A.1.4 Zpracování projektové dokumentace

#### Účel dokumentace

Jedná se o projektovou dokumentaci staveb drah pro vydání společného povolení stavby (**DUSP**) a Projektové dokumentace staveb drah pro provádění stavby (**PDPS**) v rozsahu realizační dokumentace, která je podkladem pro zpracování dokumentace zhotovitele.

Dokumentace byla zpracována bez znalosti konkrétního zhotovitele stavby. Případné změny, které by dokumentaci přizpůsobily technickému vybavení a možnostem konkrétního zhotovitele, musí být odsouhlaseny odpovědným projektantem objektu a schváleny objednatelem.

## A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba je členěna do jednotlivých stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS)

**SO 00-01 Železniční svršek a spodek**

**SO 20-01 Rekonstrukce mostu**

**SO 30-01 Přeložka kabelu SŽ – CTD**

**SO 30-02 Přeložka kabelu SSZT**

### A.2.1 Dočasné stavby a zařízení

Pro provádění stavby jsou předpokládány dočasné stavby v rámci SO 20-01-Rekonstrukce mostu. Jedná se o zařízení staveniště a přístupovou cestu, kterou stavba potřebuje pro svoji realizaci.

Pro provádění rekonstrukce mostního objektu budou v rámci sanace spodní stavby použity standardní inventární prvky lešení.

Po ukončení stavby bude prostor staveniště uveden do původního stavu. Dotčené pozemky budou protokolárně předány a převzaty zpět jejich vlastníky, příp. správci.

Pro výměnu nosné konstrukce objektu bude použit automobilový jeřáb, kterým bude konstrukce snesena a osazena nová konstrukce.

### A.2.2 Objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

Podmínkou uvedení mostu do provozu je provedení technickobezpečnostní zkoušky ve smyslu vyhlášky č. 177/1995 Sb. formou hlavní prohlídky dle SŽDC (ČD) S5. Hlavní prohlídka bude provedena před uvedením mostu do provozu odbornými orgány SŽ, s.o.. Po dokončení stavebních a montážních prací bude zaveden zkušební provoz, který stanoví Drážní úřad. Po jeho ukončení proběhne kolaudace stavby.

SO 20-01: Ve vyhlášce 177/1995 Sb., § 6, odstavec e) je uvedeno, že „Základní statické zatěžovací zkoušky se provádějí u trvalých a dlouhodobých zatímních mostních konstrukcí zpravidla od rozpětí 18 m.“ Pro tento most se proto předepisuje statická zatěžovací zkouška.

Postupně budou po provedení potřebných zkoušek a splnění všech podmínek uvedeny do provozu následující části stavby: zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, železniční svršek a spodek.

### A.2.3 Interoperabilita

V rámci zadání stavby byla definována tato základní charakteristika trati:

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.: Regionální

Kategorie dráhy podle TSI INF: P6/F4

Součást sítě TEN-T: NE

Číslo trati podle Prohlášení o dráze: 106 00

Číslo trati podle nákresného jízdního řádu:	717
Číslo trati podle knižního jízdního řádu:	184
Číslo traťového a definičního úseku:	03 3112
Trakční soustava:	nezávislá
Počet traťových kolejí:	1
Traťová třída zatížení:	C3 (po rekonstrukci: most D4)
Výkonnostní parametry odpovídající kategorii tratě P6/F4: dle TSI INF 2015:	
Obrys vozidla:	G1
Hmotnost na nápravu:	12 t pro P6 a 18 t pro F4
Rychlost:	nepoužije se
Délka vlaku:	nepoužije se

Minimální hodnota součinitele  $\alpha$  pro navrhování nových konstrukcí je dle TSI INF 2015 tab. 11 pro kategorii trati P6/F4  $\alpha = 0,83/0,91$ . Stavba splňuje požadavky Technických specifikací pro interoperabilitu TSI INF 2015 (1299/2014) pro subsystém infrastruktura. Požadavky Technických specifikací pro interoperabilitu TSI v subsystémech infrastruktura (TSI INF 2015) jsou daným projektem splněny. Subsystémy řízení a zabezpečení (TSI CCS) a energie (TSI ENE 2015) se s ohledem na rozsah stavby a její charakter na tuto stavbu nevztahují.

Zatížení nové mostní konstrukce železniční dopravou je určeno dle k ČSN EN 1991-2. Model zatížení LM71 je uvažován s klasifikačním součinitelem zatížení  $\alpha = 1,10$ .

### A.3 Seznam vstupních podkladů

- 1) Archivní dokumentace z roku 1909 (výkres nosné konstrukce, spodní stavby, statický výpočet), z roku 1951 (výkres nosné konstrukce)
- 2) Protokol o podrobné prohlídce mostního objektu, ev. km 20,691; 09/2019
- 3) Geodetické zaměření (Správa železnic s.o., SŽG, 08/2020)
- 4) Prohlídka projektantem a fotodokumentace, 11/2020
- 5) Projekt PPK na trati TÚ 0331 Odb. Pasečnice – Tachov (Správa železnic s.o., 11/2019)
- 6) ZTP – Rekonstrukce mostu v km 20,691 na trati Domažlice – Planá u M.L. (08/2020)
- 7) Zpráva o geologických poměrech, zkoušce dynamické penetrace a vrtných pracích vyhotovená Kloknerovým ústavem ČVUT v Praze
- 8) Inženýrskogeologický průzkum pražcového podloží – 4G consite s.r.o., 06/2021
- 9) Biologický průzkum okolí mostu 07/2021
- 10) Vyjádření účastníků řízení
- 11) Závěry z výrobních porad